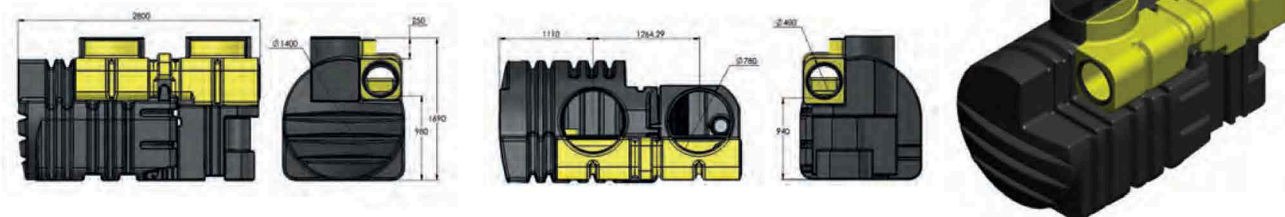


SEPARATEUR HYDROCARBURES POLYETHYLENE AVEC BY-PASS



SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC20 DN400 BYPASS

Code : 5251



Debiet (L/s) Débit (L/s)	20 L/S
Oppervlakte terrein (m²) Surface du terrain (m²)	2778-3704
afmetingen (cm) Dimension (cm)	280 x 140 x 168
Gewicht (kg) Poids (kg)	300
Totaal Volume (L) Volume total (L)	2800
Volume slibvang (L) Volume débourbeur (L)	2100
max debiet (L/s) débit admissible (L/s)	100
ø in- en uitgang (mm) ø entree - sortie (mm)	ø 400
Materiaal Materiel	PE (polyethyleen) PE (polyéthylène)
Certificaat Certificat	norm 858-1

Les séparateurs d'hydrocarbures avec déversoir d'orage (bypass) sont les appareils les plus couramment installés. Equipés d'un by-pass complètement inspectable (le seul sur le marché), intégré à la cuve, ils traitent les eaux de ruissellement sur des voiries ou des parkings extérieurs. Le bypass assure la distribution de l'effluent dans l'appareil, puis dérive une partie de celui-ci en cas d'orage.

Conçus selon la norme 858.1, nos séparateurs de classe 1 ont un rejet d'hydrocarbures inférieur à 5 mg par litre.



SEPARATEUR HYDROCARBURES POLYETHYLENE AVEC BY-PASS

CONSEILS DE POSE

Ces conseils de pose sont applicables de manière générale à tous nos séparateurs (hydrocarbures et graisses). D'une manière générale, il convient de se référer au fascicule 70. Vous trouverez le lien sur notre site internet.

L'installation du séparateur se fait hors gel, sur une couche de sable compacté d'épaisseur de 10 cm minimum, ou sur béton de propreté, parfaitement de niveau.

- 1) Positionner l'appareil à l'aide des anneaux d'ancrage dans la fosse.
- 2) - Remplir l'appareil d'eau claire **par la sortie**, (éviter de le remplir par le trou d'homme afin que les pièces internes ne subissent pas de pression contraire).
 - Effectuer le remblaiement **simultanément**. Le remblaiement se fait avec du sable compacté par couches successives de 30 cm, jusqu'au niveau des canalisations.
- 3) Raccorder ensuite l'appareil au réseau, avec des tuyaux au diamètre approprié.
- 4) S'il s'agit d'un séparateur hydrocarbures, s'assurer que le flotteur est bien remonté en surface.
- 5) Installer la ou les alarmes fournies, (pour le séparateur hydrocarbures, l'alarme de niveaux est obligatoire selon la norme CE sauf dérogation des autorités locales).
- 6) Remplir l'appareil jusqu'au débordement, celui-ci doit être ventilé en amont.
- 7) Réaliser la dalle de répartition.
- 8) Équiper le séparateur d'un ou plusieurs regard(s) de visite (la norme préconise que toutes les parties de l'appareil doivent être visitable, en particulier le by-pass. Néanmoins, nos séparateurs avec by-pass bénéficient du double accès dans le regard central, ce qui évite la pose de regard amont et aval.



Passage de véhicules.

En cas de passage de véhicules, réaliser une dalle de répartition en béton armé, prenant appui sur le terrain non remué des bords de fouille, tout autour de l'appareil.

Installer une rehausse en béton équipée d'un tampon de visite, reposant sur la dalle de répartition.



En terrain humide ou difficile.

La cuve doit être posée sur un radier béton où lui-même recevra un lit de sable stabilisé bien tassé d'au moins 20 cm (terrain inondable, présence de nappes phréatiques, sols argileux...). Il est impératif de remplir et d'effectuer le remblaiement simultanément afin d'équilibrer les contraintes.



Présence de nappes phréatiques.

Réaliser une dalle de lestage armé de fer à béton (volume du séparateur + volume de la dalle, divisé par 2,2)

Arrimer l'appareil à l'aide de ceintures d'ancrages.

Remblayer l'appareil progressivement, remplir simultanément l'appareil d'eau claire, pour équilibrer les hauteurs de remblais et les niveaux d'eau.

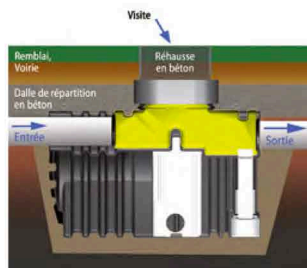
Poser une dalle de répartition reprenant les efforts sur les côtés non fouillés de l'excavation, les rehaussements béton prendront appui sur la dalle de répartition.



Pompe de relevage.

Un séparateur ne doit jamais être alimenté par une pompe de relevage. Toujours prétraiter l'eau en amont du relevage.

Ces généralités sur l'entretien et les conseils de pose des séparateurs d'hydrocarbures sont données à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité d'OCIDO. Pour l'entretien et la pose des séparateurs à hydrocarbures, il appartient à tous les acteurs concernés de se référer à la norme NF EN 858-2 dans son intégralité et à l'ensemble des textes réglementaires nationaux ou locaux existants ainsi qu'aux bonnes pratiques et aux règles de l'art de la profession.



CE

